



# BONA TRAFFIC

## Opis produktu

### Właściwości

Traffic jest 2-komponentowym, poliuretanowym lakierem na bazie wody, przeznaczonym do podłóg drewnianych w obiektach użyteczności publicznej, gdzie wymagana jest odporność na bardzo silne ścieranie. Jest także odpowiedni do lakierowania podłóg korkowych lakierowanych fabrycznie. Traffic w macie zapewnia naturalny wygląd, zapewniając "niewidzialną ochronę" i wygląd podłogi olejowanej, ale w przeciwieństwie do oleju, oferuje wieloletnią ochronę, właściwie bez potrzeby konserwacji. Traffic w poł macie ma wyższy poziom połysku, ale pozostałe właściwości takie, jak wersja matowa.

- Zawiera mniej, niż 10% rozpuszczalników
- Doskonała odporność na zarysowania i chemikalia
- Wysoka odporność na ślady obuwia
- Nie żółkająca powierzchnia
- Spełnia normę DIN 18 032 i BS 7044:1990 dla anty-poślizgowości
- Spełnia normę ÖNORM C 2354 Kategoria C (bardzo silne ścieranie)

### Dane techniczne

Typ lakieru: 2-komponentowy, poliuretanowy lakier na bazie wody

Zawartość substancji stałych: Około 33%

Lepkość: Około 24 sekundy (25°C, FC4)

Wartość pH: Około 8

Odporność na ścieranie: Ok. 2.5 mg/100 obrotów (SIS 923509)

Połysk (w 60°): Niewidzialna ochrona: ok. 15, pół mat: ok. 45

Roztwór: 1 porcja Traffic Hardener na 10 porcji Traffic

Czas otwarcia: 5 h

Czas schnięcia: 3-4 h w temperaturze 20°C i wilgotności względnej 60%

Narzędzia: Wałek lub aplikator

Wydajność: 8-10 m<sup>2</sup>/litre (120-100g/m<sup>2</sup>) na warstwę

Bezpieczeństwo: Lakier: Niesklasyfikowany  
Utwardzacz: Sklasyfikowany (patrz Karta Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej)

Czas przechowywania: 1 rok od daty produkcji, w nie otwieranym, oryginalnym opakowaniu

Magazynowanie / transport: Temperatura nie może spaść poniżej +5°C lub przekroczyć +25°C podczas magazynowania i transportu.



Wielkość opakowania  
(wraz z utwardzaczem):

3 x 4,95 litra (36 opakowań na palecie)

8 x 1,1 litra (54 opakowania na palecie) tylko

„IP”